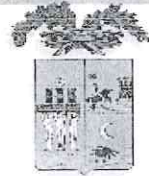


LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N°15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

Progetto



Frane del corpo stradale della S.P.

n°34 " Bivio Tamburello - Bivona"

al km.1+600, 7+600, 11+700 e

11+900

UFFICIO TECNICO
SETTORE AMBIENTE e
TERRITORIO,
INFRASTRUTTURE STRADALI,
ATTIVITA' NEGOZIALE e
PROTEZIONE CIVILE

Elaborati

- | | |
|--|--|
| <u>1.</u> Relazione Tecnica Generale | <u>12.</u> Relazione Geologica |
| <u>2.</u> Corografia 1/150.000 – 1/20.000 | Indagini Geogn. e prove Lab.rio |
| <u>3.</u> Planimetria Generale 1/10.000-1/1000 | <u>13.</u> Relazione di calcolo |
| <u>4.</u> Pianta e sezioni stradali | <u>14.</u> Esecutivi di calcolo |
| <u>5.</u> Rilievo fotografico | <u>15.</u> Elenco dei prezzi |
| <u>6.</u> Particolari costruttivi opere d'arte | <u>16.</u> Schema di contratto |
| <u>7.</u> Carta dei Vincoli | <u>17.</u> Capitolato Speciale d'appalto |
| <u>8.</u> Computo metrico estimativo | <u>18.</u> Piano di sicurezza |
| <u>9.</u> Computo oneri per la sicurezza | |
| <u>10.</u> Calcolo incidenza per la manodopera | |
| <u>11.</u> Quadro economico di spesa | |

Gruppo di progettazione:

(geom. Eduardo Salemi)

(geom. Calogero Volpe)

(geom. Pietro Barbaro)

Coord.re Sicurezza

Geologo

Progettista

(geom. Calogero Volpe)

(Dott. Roberto Bonfiglio)

(Ing. Filippo Napoli)

UFFICIO TECNICO
INFRASTRUTTURE STRADALI

Validato ai sensi
dell'art. 26 comma 8
del D.LGS. n.50/2016

Agrigento li 05 DIC. 2016

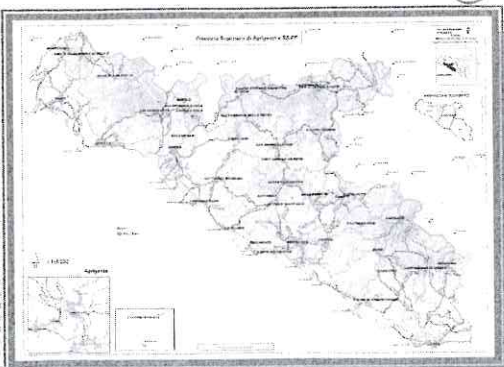
Il Responsabile del
procedimento

(Ing. Ernesto Sferlazza)

Agrigento,

20 MAG. 2016

Il Direttore del Settore



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI AGRIGENTO

(L.R. N. 15/2015)

ex Provincia Regionale di Agrigento

Oggetto : Frane del corpo stradale della S.P. n. 34 "Bivio Tamburello – Bivona" ai Km. 1+600, 7+600, 11+700 e 11+900.

RELAZIONE ILLUSTRATIVA DEL PROGETTO ESECUTIVO

(Art. 34 del D.P.R. n. 207/2010)

1 - PREMESSA

I tecnici del Libero Consorzio Comunale di Agrigento, Settore Ambiente e Territorio, Infrastrutture Stradali, Politiche Comunitarie e Protezione Civile, hanno effettuato appositi sopralluoghi lungo la S.P. n. 34 "Bivio Tamburello - Bivona", rilevando specifici danni alla sede stradale, causati dalle recenti stagioni invernali, che hanno comportato l'emissione di specifica Ordinanza di chiusura al transito n. 8 del 27/02/2015.

In particolare è stata riscontrata la carenza di opere di protezione e di manufatti atti a mantenere l'integrità delle scarpate, circostanza che rappresenta situazioni di pericolo per il transito veicolare.

Di seguito vengono elencati i danni rilevati:

- Cedimento della sede stradale al Km. 1+600;
- Cedimento della sede stradale al Km. 7+600;
- Cedimento della sede stradale al Km. 11+700;
- Cedimento della sede stradale al Km. 11+900;

2 – GRUPPO DI PROGETTAZIONE

La presente progettazione è stata curata dal gruppo di progettazione nominato con Disposizione Dirigenziale n. 43 del 14/04/2015.

3 – INQUADRAMENTO GEOGRAFICO DELLA ZONA DI INTERVENTO

In allegato al progetto è riportato uno stralcio planimetrico della S.P. n. 34 "Bivio Tamburello – Bivona", con indicazione dei suddetti eventi franosi.

4 - PROGETTO

Negli elaborati di progetto si è proceduto alla individuazione e quantificazione della spesa necessaria, tenendo conto dei costi unitari di cui al vigente Prezziario Regionale pubblicato sul S.O. della G.U.R.S. n° 13 del 15/03/2013 e, per i lavori non assimilabili o da pagare tramite liste operai o a fattura, dei costi unitari della manodopera per la PROVINCIA REGIONALE AGRIGENTO e dei costi correnti dei materiali da impiegare e utilizzati in precedenti lavori già eseguiti.

La progettazione è finalizzata al ripristino delle frane suddette e alla conseguente riapertura al transito veicolare, perché la S.P. 34 "Bivio Tamburello - Bivona" rappresenta un importante collegamento e via di fuga dei comuni interni (Bivona, S. Stefano di Quisquina, Ribera, Calamonaci, Burgio, Lucca Sicula, Caltabellotta) con l'Ospedale di Ribera.

Alle suddette frane occorre porre subito rimedio al fine di eliminare le condizioni di pericolo e messa in sicurezza della rete viaria, migliorare le condizioni di accessibilità delle aree interne, migliorare l'interconnessione con la rete viaria primaria e le interconnessioni con i poli di interscambio, nonché migliorare le condizioni di accessibilità alle aree produttive ricadenti nei suddetti territori.

Necessita pertanto procedere con la progettazione di interventi puntuali di ripristino e consolidamento della sede stradale, senza sostanziali modifiche all'asse stradale esistente, tenendo conto degli esiti evidenziati nello studio geologico di supporto.

Gli interventi proposti in relazione ai danni rilevati si possono brevemente così riassumere:

- Realizzazione di gabbionata a tre file, per una lunghezza di ml. 25,00, al Km. 1+600;
- Realizzazione di gabbionata a tre file, per una lunghezza di ml. 30,00, al Km. 7+600;
- Realizzazione di gabbionata a tre file, per una lunghezza di ml. 35,00, al Km. 11+700;
- Realizzazione di paratia di pali in c.a. per una lunghezza di ml. 40,00, al Km. 11+900, con trave di irrigidimento terminale;
- Rifacimento di tratti di cassonetto stradale completamente dissestato;
- Ripristino in sagoma delle sedi stradali deformate con bitume;
- Rifacimento del manto di usura stradale;
- Realizzazione di nuove barriere di protezione.

5 – PROBLEMATICHE AMBIENTALI

Gli interventi progettuali, nel loro complesso, sono sostanzialmente limitati al ripristino delle frane sulle sedi stradali esistenti mediante realizzazione di gabbionate di

contenimento ed una paratia di pali in c.a. e, pertanto, è prevista l'acquisizione di pareri amministrativi o di compatibilità dell'intervento con eventuali piani paesaggistici, territoriali o urbanistici.

6 – SCHEMI GRAFICI E CALCOLAZIONI

I suddetti lavori di manutenzione straordinaria della viabilità secondaria esistente richiedono il preventivo parere in ordine al vincolo paesaggistico (Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Agrigento) ed il parere per il vincolo idrogeologico (Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Agrigento).

Le zone di intervento ricadono in territorio classificato sismico e, pertanto, le opere in conglomerato cementizio armato dovranno essere dimensionate in base alla Legge n° 64/74 e preventivamente autorizzate dall'Ufficio del Genio Civile competente per Territorio. Si precisa che i movimenti di terra, nelle aree soggette a vincoli, saranno effettuati con riguardo alle prescrizioni contenute nel D. Lgs. n. 152/2006.

7 – CAPITOLATO SPECIALE PRESTAZIONALE

Le suddette lavorazioni dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte al fine di garantire gli effetti migliorativi sopra descritti e cioè la riapertura al transito in condizioni di sicurezza.

Le opere progettate, con i relativi importi, possono classificarsi come appartenenti alle seguenti categorie generali di cui al D.P.R. 34/2000 :

| | | |
|----------------|-----------|-------------------|
| ➤ O.G. 3: | €. | 603.034,10 |
| ➤ O.S. 10: | €. | 7.867,00 |
| ➤ O.S. 12A: | €. | 49.861,00 |
| ➤ O.S. 21: | €. | <u>49.010,27</u> |
| Sommano | €. | 709.772,37 |

Attesa l'entità dell'importo e l'urgenza di procedere al ripristino della perfetta transitabilità della sede viaria, l'esecuzione dei lavori dovrà avvenire nei 12 (dodici) mesi successivi alla consegna degli stessi all'impresa appaltatrice.

8 – QUADRO TECNICO ECONOMICO

L'ammontare complessivo della spesa di cui al presente progetto esecutivo è di €. 910.000,00, con il quadro economico di progetto così articolato:

| | | |
|---|---------------------|---------------|
| Lavori a base d'asta | €. 709.772,37 | €. 709.772,37 |
| di cui Oneri per la sicurezza | €. <u>11.153,90</u> | |
| Lavori soggetti a ribasso d'asta | €. 698.618,47 | |

Somme a disposizione dell'Amministrazione

| | | |
|---|--------------------|----------------------|
| Per I.V.A. al 22% | €. 156.149,92 | |
| Per Imprevisti | €. 10.682,26 | |
| Competenze tecniche (2 %) | €. 14.195,45 | |
| Spese di pubblicazione | €. 3.000,00 | |
| Diritti A.N.A.C. | €. 250,00 | |
| Assistenza giornaliera art. 178 D.P.R. 207/2010 | €. 7.000,00 | |
| Oneri scarica | €. 7.000,00 | |
| Assicurazione progettisti | €. <u>1.950,00</u> | |
| Totale somme a disposizione | €. 200.227,63 | €. <u>200.227,63</u> |

Sommano complessivamente

€. 910.000,00

Agrigento

Il Progettista
(Ing. Filippo Napoli)

